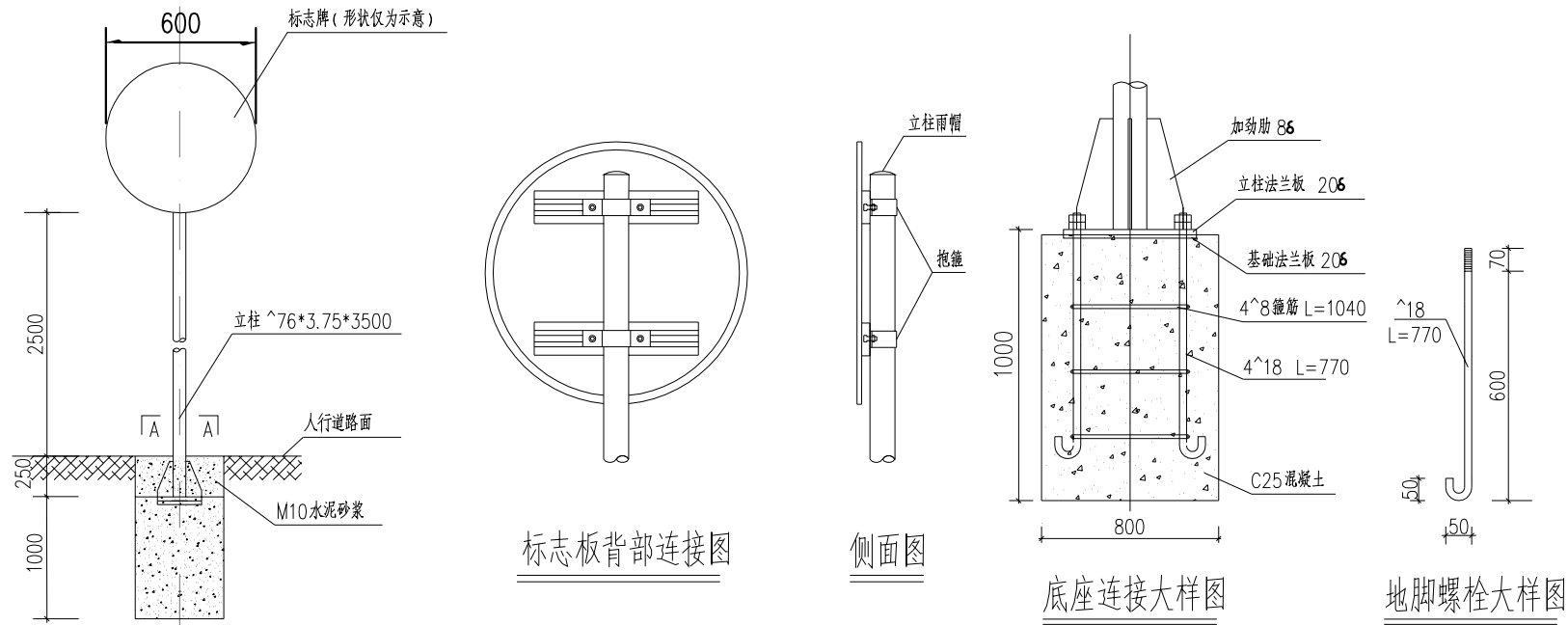


专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业



标志单立柱(Φ76×3.75×3500)材料数量表

构件、材料名称		规格(mm)	单件重(KG)	数量(件)	重量(KG)	材料
立柱	立柱钢管	Φ76×3.75×3500	23.24	1	23.24	Q235B
	底座法兰板	300×300×20	14.14	1	14.14	Q235B
	法兰加劲板	82×200×8	0.687	4	2.75	Q235B
	立柱雨帽板	Φ76×3	0.11	1	0.11	Q235B
预埋件	基础法兰板	300×300×20	14.14	1	14.14	Q235B
	地脚螺丝	Φ18×770	1.54	4	6.16	Q345C
	箍筋	Φ8×1040	0.41	3	1.23	Q235B
螺栓连接件	螺母	M18	0.044	8	0.352	高强螺母
	垫圈	M18×3	0.016	4	0.064	高强垫圈
基础混凝土		500×800×1000	0.4m ³	1	0.4m ³	C25
基础保护层水泥砂浆		500×800×250	0.1m ³	1	0.1m ³	M10
合计					62.306	

说明:

1. 本图单位以毫米计。
2. 标志板、滑动槽钢采用LF2—M铝合金板制作。
3. 标志板、扁钢采用铝合金铆钉铆接,板面上的铆钉头应打磨平滑。
4. 立柱顶端采用3mm厚钢板焊接封盖。
5. 立柱等钢结构采用的钢材应符合GB/T 700—2006<<碳素结构钢>>的要求。
6. 所有结构的焊接必须满足国家行业标准《钢结构焊接规范》(GB50661—2011)的技术要求。
7. 所有的对接焊缝和贴角焊缝,其强度应与被焊接构件相等,焊缝应打磨平滑。
8. 地脚螺栓采用Q345C制作,连接螺栓螺母、垫圈等采用高强度部件。并进行热镀锌防腐及对螺纹进行离心处理。镀锌量350g/m²。
9. 杆件结构均采用热浸镀锌防腐处理,其表面各喷涂二遍环氧富锌底漆和银色调和漆,镀锌量600g/m²。
10. 基础采用明挖法施工,基底应先平整、夯实,控制好标高。
11. 在浇注基础混凝土时,应注意使定位法兰盘与基础对中,控制好预埋件的标高及水平。在设置标志板时,应与道路中心线垂直成一定的夹角,即指路标志和警告标志为0°~10°;禁令标志和指示标志为0°~45°,以减少标志板面眩光对驾驶员视线的影响。
12. 施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在50~60毫米内,并用黄油抹封加以防腐保护。
13. 在基础施工中,如遇到填方、淤泥或软土路段时,基础规格尺寸应作适当调整。具体的规格尺寸由设计单位根据现场勘察的实际情况,出变更设计决定。
14. 标志板杆件的设计风速为0.5kN/m²。
15. 若标志牌设置在土边坡时,一般设置在压实度良好的土路堤或三角地带位置处。
16. 地基承载力不小于100kPa。



广州市创景市政工程设计有限公司
GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO.,LTD.

东莞市常平镇环保专业基地洗车、印花污水处理厂3号水池

道路专业

交通标志杆件设计图

项目负责人

严建

专业负责人

林俊杰

设计人

钟坤林

校核人

黄贞贤

审核人

梁操

审定人

梁操

工程编号

CJ-2024A-026

设计阶段

施工图

图号

JT-SS1-04-1/1

日期

2025.03

比例